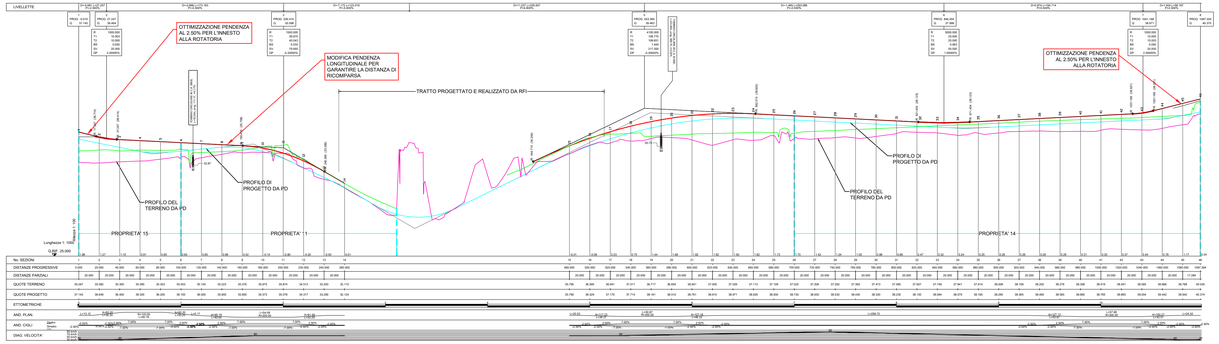


LEGENDA PROFILO LONGITUDINALE:

- Andamento asse stradale di Progetto Esecutivo
- Andamento terreno rilievo di Progetto Esecutivo
- Andamento asse stradale di Progetto Definitivo
- Andamento terreno rilievo di Progetto Definitivo

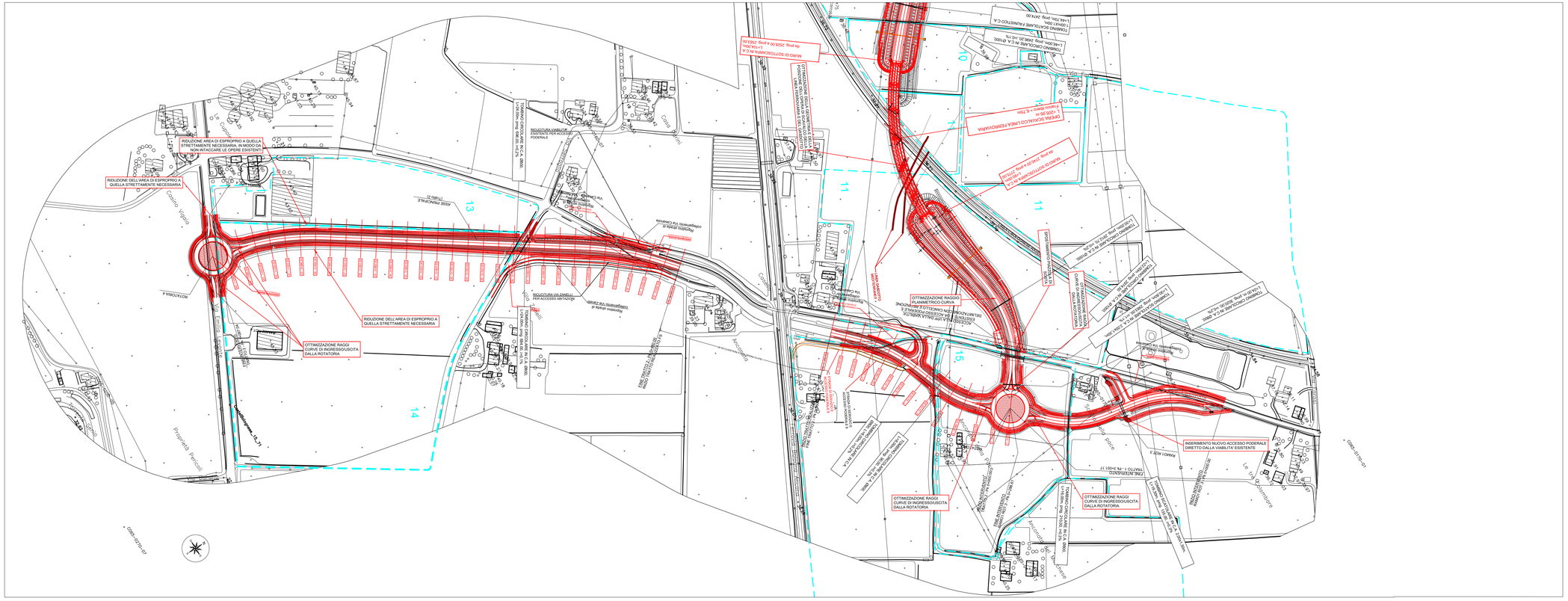
D	Differenza di quota tra vertici altimetrici sucessivi (m)
L	Lunghezza livelletta (m)
P	Pendenza livelletta (%)
Prog	Progressiva livelletta (m)
Quota	Quota vertice altimetrico (m s.l.m)
R	Raggio raccordo verticale (m)
T	Lunghezza tangente verticale (m)
B_s	Freccia verticale (m)
S_V	Sviluppo raccordo altimetrico (m)
D_P	Differenza di pendenza tra livellette successive (%)
IR ⊕	Posizione e quota del punto di tangenza verticale - Punto di inizio raccordo.
FR ⊕	Posizione e quota del punto di tangenza verticale - Punto di fine raccordo.

ANDAMENTO PLANIMETRICO:

L	Lunghezza rettilineo (m).
R	Raggio curva planimetrica (m).
Sv	Sviluppo curva planimetrica (m).

SOPRAELEVAZIONE:

- Asse stradale
- Ciglio sinistro
- Ciglio destro


RIDUZIONE AREA DI ESPROPRIO A QUELLA STRETTAMENTE NECESSARIA, IN MODO DA NON INTACCARE LE OPERE ESISTENTI
RIDUZIONE DELL'AREA DI ESPROPRIO A QUELLA STRETTAMENTE NECESSARIA
RIDUZIONE DELL'AREA DI ESPROPRIO A QUELLA STRETTAMENTE NECESSARIA
OTTIMIZZAZIONE RAGGI CURVE DI INGRESSO/USCITA DALLA ROTATORIA
MARIO DI SOTTOCASARA S.N.C. di prog. 2526.00 a prog. 2553.00
SPERIMENTAZIONE DELLA SOLUZIONE DI ROTATORIA CON CIGLIO DI CORONAMENTO ALTO
SPERIMENTAZIONE DELLA SOLUZIONE DI ROTATORIA CON CIGLIO DI CORONAMENTO ALTO
OTTIMIZZAZIONE RAGGIO PLANIMETRICO CURVA
OTTIMIZZAZIONE RAGGI CURVE DI INGRESSO/USCITA DALLA ROTATORIA
OTTIMIZZAZIONE RAGGI CURVE DI INGRESSO/USCITA DALLA ROTATORIA
INSERIMENTO NUOVO ACCESSO PODERALE DIRETTO DALLA VIABILITA' ESISTENTE
ASSE PRINCIPALE (TRATTO 1 - Pk 3+051.17)
Proprietà Pericoli
Cavo Vigilio
Cavo Sarni
Cavo Ghetti
Cavo Ricciardo
Cavo Ghetti
Cavo Ghetti
Cavo Ghetti